



«Μηχανισμό διόρθωσης» αντί πλαφόν στο αέριο

ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
► Της **ΜΑΡΙΑΣ ΨΑΡΑ**

ΟΥΤΕ ΣΤΟ ΕΚΤΑΚΤΟ συμβούλιο των υπουργών Ενέργειας την προσεχή Πέμπτη αναμένεται να υπάρξει τελική απόφαση για το πλαφόν στην τιμή του φυσικού αερίου. Αυτό αποκάλυψε χθες ενημερώνοντας τον διεθνή Τύπο στις Βρυξέλλες ανώτερη πηγή του συμβουλίου. «Πόσα ακόμα έκτακτα συμβούλια θα χρειαστούν για να υπάρξει μια συμφωνία για το θέμα;» ήταν η αυτονόητη ερώτηση της «Εφ.Συν.». «Είμαστε σε καλό δρόμο, αλλά μάλλον δεν θα βρεθεί λύση εντός των πλαισίων της τεχνικής προεδρίας» ήταν η απάντηση του αξιωματούχου, «στέλνοντας» το μπαλάκι ξανά στους ηγέτες και στη σύνοδο κορυφής του Δεκεμβρίου.

Η πολυαναμενόμενη πρόταση της Κομισιόν αναμένεται να παρουσιαστεί σήμερα

από το Στρασβούργο όπου θα βρεθεί το Κολλέγιο των Επιτρόπων λόγω Ολομέλειας. Η πρόταση έρχεται ύστερα από «απειλές» για μπλοκάρισμα της διαδικασίας υιοθέτησης των προτάσεων από κράτη-μέλη που σπνρίζουν το πλαφόν, αν η Επιτροπή δεν παρουσίαζε μια ολοκληρωμένη πρόταση πριν από το έκτακτο συμβούλιο των υπουργών Ενέργειας.

Πιεσμένη η Κομισιόν, παρουσίασε πρόσφατα ένα περίγραμμα, αλλά η νομοθετική της πρόταση αναμένεται εντός της ημέρας. Ήδη ένα σχέδιό του που έχει φτάσει στα χέρια μας περιγράφει τον «μηχανισμό διόρθωσης της αγοράς TTF» όπως τον ονομάζει η Κομισιόν -ούτε τη λέξη «πλαφόν» δεν χρησιμοποιεί - ο οποίος θα ενεργοποιείται σε περίπτωση ανάγκης και θα απενεργοποιείται αμέσως μόλις χρειαστεί. Πιο προσωρινός δηλαδή δεν γίνεται!

Στην πρόταση δεν συμπεριλαμβάνεται

επίσης κανένα περιθώριο τιμών -το μεγάλο αγκάθι διαφωνίας μεταξύ των χωρών- και η Κομισιόν παραδέχεται ότι καλό είναι να οριστεί ένα τέτοιο ορόσημο. «Οι χώρες που υποστηρίζουν το πλαφόν συγκεντρώνουν την απαραίτητη πλειοψηφία, ωστόσο κανείς δεν θέλει να προχωρήσει σε υιοθέτηση πλαφόν χωρίς τη Γερμανία και την Ολλανδία στη συμφωνία», σχολίασε Ευρωπαίος διπλωμάτης.

Σύμφωνα με την πρόταση όπως έχει μέχρι την ώρα που γράφονται αυτές οι γραμμές, κατά την Κομισιόν «ο μηχανισμός διόρθωσης της αγοράς έχει σχεδιαστεί κατά τρόπο ώστε να πληροί δύο βασικά κριτήρια: να λειτουργεί ως αποτελεσματικό μέσο κατά επεισοδίων εξαιρετικά υψηλών τιμών φυσικού αερίου και να ενεργοποιείται μόνο εάν οι τιμές φτάσουν σε εξαιρετικά επίπεδα (σε σύγκριση με τις παγκόσμιες αγορές), προκειμένου να αποφεύγονται σημαντικές

διαταραχές της αγοράς και διαταραχές των συμβάσεων προμήθειας, οι οποίες ενδεχομένως να οδηγούν σε σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια του εφοδιασμού».

«Ο προτεινόμενος μηχανισμός συνίσταται ουσιαστικά σε ένα ανώτατο όριο ασφαλείας για την τιμή των παράγωγων προϊόντων TTF για την περίοδο ενός μήνα (τιμή TTF), η οποία διαδραματίζει βασικό ρόλο ως τιμή αναφοράς στην ευρωπαϊκή χονδρική αγορά φυσικού αερίου. Το ανώτατο όριο ενεργοποιείται εάν η βάση της TTF τιμής φτάσει σε ένα προκαθορισμένο επίπεδο και εάν η αύξηση της τιμής δεν αντιστοιχεί σε παρόμοια αύξηση σε επίπεδο παγκόσμιας αγοράς, η οποία αντικατοπτρίζεται μέσω της ημερήσιας μέσης τιμής των τιμών των αξιολογήσεων ΥΦΑ "Daily Spot Mediterranean Marker (MED)" και "Daily Spot Northwest Europe Marker (NWE)", που δημοσιεύονται από την S&P

παρουσιάζει η Ε.Ε.



Προβλέπει ανώτατο όριο ασφαλείας στα συμβόλαια TTF και αυτόματη ενεργοποίηση «σε εξαιρετικές περιπτώσεις» με βάση συγκεκριμένες τιμές, που ωστόσο δεν ορίζει εκ των προτέρων

● Δεν αναμένεται απόφαση στο έκτακτο συμβούλιο των υπουργών Ενέργειας την Πέμπτη, στη σύνοδο κορυφής του Δεκεμβρίου το «μπαλάκι»

Global Inc. της Νέας Υόρκης», περιγράφει η Κομισιόν.

«Προκειμένου να διασφαλιστεί η άμεση επίδραση, προτείνεται να καθοριστούν εκ των προτέρων οι τιμές ενεργοποίησης του μηχανισμού, έτσι ώστε να αποφευχθούν χρονοβόρες διαδικασίες λήψης αποφάσεων που θα μπορούσαν να καθυστερήσουν σημαντικά την ενεργοποίησή του και το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα της μείωσης των τιμών. Μόλις πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίησή του, ο μηχανισμός διορθώσεων της αγοράς θα πρέπει να εφαρμόζεται αυτόματα», τονίζεται.

Αλλά σύντομα έρχεται η διευκρίνιση: «Το ανώτατο όριο έχει σχεδιαστεί να ενεργοποιείται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις για την αντιμετώπιση δυνητικά βραχύβιων επεισοδίων πραγματικά υπερβολικών τιμών, ώστε να μην αυξηθεί η κατανάλωση φυσικού αερίου».